

Hvad er kravene til kørestolsbeslag og sikkerhedsseler for kørestolsbrugere?

SKAL DER VÆRE SIKKERHEDSSELER TIL KØRESTOLSBRUGERE I ALLE BILER?

Nej, det skal der ikke. Krav om sikkerhedsseler ved plads for kørestol blev indført pr. 1. april 2001. Biler, der er indregistreret første gang inden denne dato, skal ikke forsynes med sikkerhedssele ved en kørestolsplads.

HVILKE KRAV STILLES DER TIL SIKKERHEDSSELEN?

Det afhænger af hvilken art bil, der er tale om, og hvornår bilen blev indregistreret første gang.

Biler registreret første gang fra den 1. april 2001 skal have sikkerhedsseler af samme type, som kræves på tilsvarende almindelig siddeplads i den pågældende bil. Det vil sige, at man i enkelte tilfælde (på midterpladser) kan "nøjes" med en hoftesele til kørestolsbrugeren. I bybusser, hvor der ikke er krav om sikkerhedsseler ved almindelig siddeplads, er der heller ikke krav om sikkerhedsseler ved en kørestolsplads.

Det skal bemærkes, at en sele, der er indbygget i kørestolen, og som ikke er fastgjort til bilens faste dele, ikke er en sikkerhedssele, idet den ikke har den fornødne styrke til at yde beskyttelse ved en kollision.

SKAL SIKKERHEDSSELEN BENYTTES?

Ja – der er selepligt. Når kørestolen benyttes som siddeplads, er der jf. Færdselslovens § 80 krav om, at sikkerhedssele benyttes.

HVEM HAR ANSVARET FOR, AT EN KØRESTOLSBRUGER SPÆNDES FAST?

Det er bilens førers ansvar at påse, at børn under 15 år spændes fast. Det gælder også, når der er tale om børn, der er kørestolsbrugere. Er der tale om en bus, er føreren fritaget for denne pligt. Føreren skal så i stedet, før kørslen påbegyndes, sørge for, at passagerer under 15 år oplyses om reglerne om brug af sikkerhedsseler. Denne oplysningspligt anses for opfyldt, hvis der er piktogrammer i bussen, der viser, at sikkerhedssele skal spændes, eller ved oplysning fra føreren eller ledsageren/gruppelederen, eller evt. audiovisuelt.

Hvad angår kørestolsbrugere, der er fyldt 15 år, har Rigspolitiet oplyst, at man ikke finder, at føreren kan gøres ansvarlig i tilfælde, hvor kørestolsbrugeren ikke anvender sikkerhedssele. Dette gælder uanset, om personen f.eks. som følge af en fysisk funktionsnedsættelse måtte være ude af stand til selv at fastspænde sikkerhedssele.

For yderligere oplysninger vedrørende brug af seler, henvises til Rigspolitiet, Nationalt Færdselscenter, tlf. 33 14 88 88.

Det understreges, at uanset om det er føreren eller kørestolsbrugeren, der har det formelle ansvar for, at en kørestolsbrugers sikkerhedssele er spændt, så er det altid er farligt at køre med "løse", dvs. ikke-fastspændte, passagerer. Det er især farligt for de "løse" passagerer, men også for de øvrige personer i bilen - inklusive chaufføren - der kan blive ramt af den eller de løse passagerer i tilfælde af et uheld.

Du kan læse mere om reglerne om sikkerhedsseler til kørestolsbrugere i [Vejledning om Syn af Køretøjer, kapitel 10](#).

KØRESTOLSBESLAG/KØRESTOLSBESPÆNDINGER

Kørestolsbeslag har længe været det ord, der blev brugt om systemet til fastgørelse af kørestole, og er den betegnelse, der bruges i reglerne. I dag anvendes overvejende 4-punkts bespændingssystemer til fastspænding af kørestole. Derfor anvendes begge betegnelser i det følgende.

SKAL DER VÆRE KØRESTOLSBESLAG VED ALLE KØRESTOLSPLADSER?

Ja, det skal der. Det fremgår af Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer pkt. 10.01.004.

HVILKE KRAV STILLES DER TIL KØRESTOLSBSLAGENE/-BESPÆNDINGERNE?

For biler, registreret første gang inden den 13. februar 2004, er der krav om, at kørestolsbeslagene skal kunne fastholde kørestolen og være solidt fastgjort til bilen. Der stilles ikke nogen målbare styrkemæssige krav til kørestolsbeslaget eller -bespændingen. 2-punkts systemer ("donkrafte" eller "clamps") kan anvendes i disse biler.

Biler, registreret første gang den 13. februar 2004 eller senere, skal være udstyret med 4-punkts kørestolsbepændinger, der skal være ISO 10542-mærkede.

SKAL KØRESTOLSBSLAGENE ANVENDES?

Ja – det skal de. Det fremgår af Detailforskrifter for Køretøjer pkt. 10.01.004 (3), at kørestol skal være solidt fastgjort til bilens kørestolsbeslag. Det bemærkes, at alle fire bispændinger skal anvendes, hvis der er tale om et 4-punkts bispændingssystem.

HVOR PÅ KØRESTOLEN SKAL BESPÆNDINGERNE FASTGØRES?

Det er ikke altid lige nemt at finde nogle gode steder at fastgøre bispændingerne. Nogle kørestolsproducenter har valgt at få sine kørestole godkendt i henhold til ISO-standard 7176-19. Det sikrer dels, at der er steder, hvor bispændingerne kan fastgøres, men nok så vigtigt, at kørestolen har styrke til at kunne holde til en kollision af en vis voldsomhed.

HVAD MED ELKØRESTOLE OG DOCKING STATIONER?

Elkørestole er normalt tungere end manuelle kørestole, og til nogle elkørestole findes der såkaldte "docking stationer" til fastgørelse af elkørestolen i bilen. Disse docking stationer er normalt ikke ISO-godkendte, men Færdselsstyrelsen tillader, at de benyttes, hvis der fremlægges dokumentation, der sandsynliggør, at ISO-testkravene kan opfyldes, da det i så fald er en mere sikker løsning end at benytte ISO-bispændinger beregnet til manuelle kørestole.

HVEM HAR ANSVARET FOR, AT KØRESTOLEN ER FASTSPÆNDT TIL KØRESTOLSBSLAGENE?

Rigspolitiet har oplyst, at det er Rigspolitiets opfattelse, at det generelt er føreren, der er ansvarlig for, at kørestolen er forsvarligt fastgjort i kørestolsbeslaget. Det er Rigspolitiets opfattelse, at føreren vil kunne gøres ansvarlig i situationer, hvor kørestolen ikke er forsvarligt fastgjort til beslagene i bilen efter færdselslovens § 67, stk. 3, og § 82, stk. 2.

Du kan læse mere om reglerne om kørestolsbeslag/kørestolsbispændinger i [Vejledning om Syn af Køretøjer, kapitel 10](#). Sidst opdateret: 02.03.2017

4 punkt fastspænding for kørestol og 3 punkt sikkerhedssele for bruger (Det siger Flex også)

4 punkt fastspænding for kørestol og 3 punkt sikkerhedssele for bruger

<http://www.handi-safety.dk/hidden-menu/handi-safety-catagory-des-basic/95-4-punkt-fastspaending-for-korestol-og-3-punkt-sikkerhedssele-for-bruger.html>

